RAJYA SABHA

Wednesday, the 2nd January, 1991/12 Pausa, 1912 (Saka)

The House met at eleven of the clock, Mr Chairman in the Chair

NEW YEAR GREETINGS

HON. MEMBERS: Sir, wish you a Happy New Year. नव वर्ष की शुभ-कामनाये ।.. (व्यवधान) .अब चतुरानन जी ने आर्शीवाद दे दिया तो सब ठीक रहेगा ।

श्री चतुरानन मिश्र (बिहार) शकर को कौन आर्शीवाद दे सकता है ।

श्री सभापति : उसकी तो आख बद रहे तो अच्छा रहता है ।

श्री चतुरानन मिश्र : चतुरानन का तो लिमिटेड पावर है । शकर के सामने तो चतुरानन कुछ भी नही ।

श्री सभापति : शकर की तरह से जो यहा बैठे हैं उसको आख बद करके तराजू मे हमे तोलना चाहिए । . (व्यवधान) . .

श्री शकर दयाल सिह (बिहार) : यह खुशी की बात है कि साम्यवादी होकर भी भगवान के अस्तित्व को इन्होंने स्वीकार किया हे ।

श्री सभापति : अरे भाई, नाम ही से स्वीकार कर लिया इन्होने ।

श्री चतुरानन मिश्र : एक दूसरे शकर समझते थे कि हम इनका अस्तित्व ही नही मानते ।

OBITUARY REFERENCE

MR CHAIRMAN: Honourable Members, I refer with profound sorrow to the passing away of Moulana Abdul Latif, a former Member of this House from the State of Tripura on the 30th December, 1990 Born in 1912 at Kailashahar in Tripura State, Moulana Latif had his education at Sylhet and Calcutta Madras as. A veteran social and political worker, he was associated with the programmes for the upliftment and advancement of the weaker sections of society and several educational institutions He was also a member of the Minority Board of the Tripura State and also served as a Minister in that State Government for some period. He was a Member of this House from April, 1956 to April, 1962.

We deeply mourn the passing away of Moulana Abdul Latif I request Members to rise in their places and observe silence as a mark of respect to the memory of the departed.

[*Hon. Members then stood in silence for one minute*]

MR. CHAIRMAN Secretary-General will convey to the members of the bereaved family our sense of profound sorrow and deep sympathy

---

INTRODUCTION OF MINISTER

THE LEADER OF THE HOUSE AND THE MINISTER OF FINANCE (SHRI YASHWANT SINHA): Mr. Chairman, Sir, I have great pleasure in introducing to you and through you to the House my colleague, Shrimati Maneka Gandhi, Minister of State (Independent Charge) of the Ministry of Environment and Forests.

श्री शंकर दयाल सिह (बिहार) : सभापति जी, मेरा व्यवस्था का प्रश्न है । अब तक यह कार्य प्रधान मंत्री जी किया करते थे । मैं समझता हूं कि प्रधान मत्री को ही अपने किसी मंत्री को इट्रोड्यूस करना चाहिए . . (व्यवधान) यह एक स्वस्थ परंपरा रही है ।

SHRIMATI JAYANTHI NATARAJAN (Tamil Nadu): The Leader of the House can do it (*Interruptions*)

SHRI JAGESH DESAI (Maharashtra): The Leader of the House can always do it.

श्री पी० शिव शंकर (गुजरात) : गुरुपदस्वामी जी ने किया था। भूल गए।

श्री शंकर दयाल सिंह : ठीक है, लेकिन एक स्वस्थ परंपरा है। मेनका जी को सभी लोग पहचानते हैं। ठीक है, इन्होंने परिचय करा दिया, लेकिन कम-से-कम इतना होना चाहिए था कि प्रधान मंत्री को इन्हें इंट्रोड्यूस करना चाहिए था। यह तो मन्त्री महोदया के लिए भी बेइज्जती का सवाल है .(व्यवधान). यह सदन के लिए ही नही बल्कि मंत्री महोदया के लिए भी बेइज्जती की बात है कि प्रधान मंत्री के द्वारा नही बल्कि दूसरे के द्वारा इनका परिचय हो रहा है।

SHRI M M. JACOB (Kerala): A lot of precedents has been created . (*Interruptions*)..

डा० रत्नाकर पाण्डेय (उत्तर प्रदेश) : शंकर दयाल सिंह जी, आपके समर्थन पर भी वे मन्त्री रही है। आपने भी समर्थन किया है तो मंत्री रही हैं और आज भी मंत्री हैं।

श्री शंकर दयाल सिंह : उस समय हमारे प्रधान मंत्री ने ही इनको आपके सामने इंट्रोड्यूस किया था।

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : आपको पता नही है कि ये प्रथायें आपके ही लीडर ऑफ द हाउस ने तोडी है... (व्यवधान) .जब उनका परिचय कराया था, सबका तो विनाश प्रताप सिंह नहीं आए थे यहां पर, वे विनाश करने में लगे हुए थे।

डा० रत्नाकर पाण्डेय : चेयर की भी अवमानना की है विश्वनाथ प्रताप सिंह ने प्रधान मंत्री के रूप में। यह नोटेड है। ..(व्यवधान).. .

श्री सभापति : बैठिए-बैठिए।

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Shortage of D.T.C. buses in Delhi

*81 DR JINENDRA KUMAR JAIN:†

SHRI BAL RAM SINGH YADAVA.

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state.

(a) whether it is a fact that the number of buses available in the D T C fleet is much less as compared to the requirements of the commuters in Delhi, if so, what was the total number of buses available in the D.T.C fleet in October, 1990, and what is the number of buses required to meet the requirements of the commuters in Delhi at present,

(b) whether it is also a fact that private buses are beng used in the D T C fleet; if so, the total number thereof, and

(c) what are the reasons for not permitting the use of more private buses in Delhi to lessen the difficulties of the commuters?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI MANUBHAI KOTADIA): (a) and (b) In October, 1990 the DTC fleet numbered 4401 buses. In addition 565 private buses are also operating under the control of DTC The Working Group on Road Transport for the VIII Plan had projected the total requirement as 7950 buses in 1990-91

(c) More private operators have not been coming forward to operate under the control of DTC because of the uneconomic fare structure The Delhi Administration is also not granting stage carriage permits independent operation by private operators.

DR JINENDRA KUMAR JAIN: Sir, Delhi is now in the grip of a killing cold weather. But there are many DTC buses which are plying on Delhi roads without

†The question was actually asked on the floor of the House by Dr Jinendra Kumar Jain.